



Su Bazlı Yol Çizgi Boyası

Su Bazlı Yol Çizgi Boyası

Akrilik emülsiyon esaslı, yapışma gücü yüksek, kuruması çabuk, sürtünmeye dayanıklı, renk değişimi yapmayan, yüksek performanslı, yol işaretlemeleri için kullanılan mat, su bazlı yol çizgi boyasıdır.



ÜSTÜN ÖZELLİKLERİ

- Yapışma gücü yüksektir.
- Çabuk kurur.
- Sürtünmeye dayanıklıdır.
- Renk değişimi yapmaz.



Detaylı uygulama, sağlık, güvenlik, taşıma, riskler ve önlemlerle ilgili bilgileri içeren MSDS ve TDS formları, ürün uygulama videosu ve kampanya uygulaması için QR barkodu akıllı telefonunuz ile okutunuz.

ÜRÜN ÖZELLİKLERİ

AMBALAJ



20 Kg



25 Kg

Raf Ömrü: Açılmamış ambalajında, serin ve kuru yerde dondan, direkt güneş ışığından korunarak **10 ay** saklanabilir. Ambalajın kapağını kullanımdan hemen sonra hava almayacak şekilde kapatınız.

İNCELTME



Kullanıma hazırdır.

SARFIYAT



TEK KAT

25 Kg **43 m²**

20 Kg **34 m²**

Uygulama yapılacak yüzeyin cinsine, emiciliğine, yapısına ve uygulama alışkanlıklarına göre **1 Kg** ile **tek katta 1.6-1.75 m²** alan boyanabilir. Sarfiyatlar teoriktir, kesin sarfiyat için kontrollü numune çalışması yapılmalıdır.

KURUMA SÜRESİ



350 mikron kalınlık ve 23°C'de;
Dokunma kuruması: **15 dakika**
Dip kuruması: **40 dakika**

*Daha yüksek bağıl nem ve düşük sıcaklıkta kuruma süresi uzayabilir.

YÜZEY HAZIRLIĞI



Uygulamadan önce yüzey alanı mutlaka toz, kir, mıcır vb. malzemelerden arındırılmalıdır ve yüzey tamamen kuru olmalıdır. Kaldırım taşlarının boyanması uygulamalarında öncelikli olarak kırık, eksik kısımlar düzeltilmeli veya değiştirilmelidir.

UYGULAMA ÖNERİLERİ

Yola serpiştirilen cam kürecikler yüzeye herhangi bir kaynaktan gelen ışığı doğru açıda yansıtarak gece görüşlerinde yol emniyetinin sağlanmasına yardımcı olur. Malzeme yola ilk uygulandığında, cam kürecikler görünmez durumdadır. Ancak bir süre sonra trafiğin aşındırması ile ortaya çıkarlar. Zaman içerisinde yansıtıcılık görevine devam ederler ve yol çizgileri parlak bir görünüm alır. Parlak yüzeylerin uygulamadan önce kesinlikle pürüzlendirilmesi gereklidir. İdeal yüzey performansı için, boya uygulandıktan hemen sonra üzerine cam kürecik dökülmeli ve uygulama mutlaka havasız (airless) sistemlerle yapılmalıdır. Cam kürecik tüketimi 350 g/m² olarak değerlendirilmelidir. Airless sistemlerde 319 meme kullanılması ve atımın 130-140 barda atılması önerilir, bununla birlikte mutlaka deneme yapılması ve buna göre devam edilmesi uygun olacaktır.

EK BİLGİLER

- Paslanmaz çelik tankı, havasız veya pnömatik makine, fırça, rulo ile uygulanmalıdır.
- Uygulama, yağış ve esinti olmayan çevre koşullarında ortamın ve asfaltın sıcaklığı minimum 5°C - maksimum 45°C ve bağıl rutubeti maksimum %80 olmak şartıyla temiz ve kuru asfalt yüzeye tatbik edilerek yapılmalıdır.
- Ürün, sert kurumasını tamamlamadan (23°C'de 40 dakika) yaya ve araç trafiğinden korunmalıdır.
- Yol çizgilerinin işaretlenmesi uygulamalarında mümkün olduğunca gevşek zemin, aşınmış agregalı yüzeyler üzerine uygulama yapılmamalıdır.
- Uygulama araçları mutlaka paslanmaz çelikten olmalıdır. Boya yapısı gereği hızlı kurduğundan kazanda uzun süre bekletilmemelidir, eğer bekletilirse pistoleyi tıkayabilir.
- Hiçbir boya kirli ve nemli yüzeylere uygulanmamalıdır. Uygulama yapılacak boya cinsine göre yüzey hazırlanmalıdır. Varsa mimari detay hataları giderilmelidir.
- Bütün boyalar uygulamadan önce, ürün etiket bilgisine uygun olarak ambalajında uygun bir karıştırıcı ile karıştırılmalıdır.
- Boyalar çok sıcak ve çok soğuk ortamlarda uygulanmamalıdır.(Önerilen hava ve yüzey uygulama sıcaklığı aralığı +5°C ile +30°C arasındadır.)
- Ürün etiket bilgilerinde belirtilen inceltme oranlarına uyulmalıdır. Ürünün gereğinden fazla inceltilmesi örtücülük, rulo izi, dalgalanma problemlerine neden olur.
- Ürünün gereğinden az inceltilmesi ise kalın uygulama riski oluşturur. Kalın uygulanan boyada ise çatlama olabilir.
- Boyaya toz veya sıvı katkı yapılmamalıdır ve ambalaj üzerinde belirtilen inceltme oranından daha fazla inceltilmemelidir.
- İyi yapışma sağlamak için, parlak yüzey mutlaka uygun zımpara ile matlaştırılmalı ve yüzeydeki toz temizlenmelidir.
- Artan boyayı tekrar kullanabilmek için, boyaya yüzeyini örtecek kadar kendi incelticisinden ilave edilmeli ve karıştırılmadan ağzı kapatılarak serin bir yerde saklanmalıdır.